



## ENQUETE PUBLIQUE SUR DUP LIGNE 18 OUEST

AVIS DU COURB – 30 JUILLET 2021

Concernant le tronçon ouest de la ligne 18, étant donné le contexte actuel, nous estimons que l'abandon du projet est de mise, l'urgence étant de financer et de prioriser les travaux de modernisation du RER B et d'équipement en NEXTEO :

- Île-de-France Mobilités est en crise financière, ce n'est pas le moment d'ajouter de nouvelles lignes à exploiter, d'autant plus si elle double des lignes existantes et n'ont pas de rentabilité démontrée,
- Il existe déjà le RER C entre Massy et Versailles ! Il suffit d'augmenter la fréquence et la vitesse des trains en cas de nécessité d'amélioration du service,
- Les équipes d'études ferroviaires sont quasiment toutes réquisitionnées sur les travaux de Grand Paris Express, il serait temps de mettre des ressources sur le réseau existant,
- D'autres investissements seraient bien plus pertinents pour l'Île-de-France, tels que l'étude de faisabilité du doublement du tunnel pour les RER B et D ou de solutions alternatives pour la séparation des deux lignes dans le tronçon parisien,

Les lignes du Grand Paris Express seront interconnectées avec le réseau RER, y amèneront des flux de voyageurs supplémentaires et ne pourront donc bien fonctionner que si ce réseau existant et stratégique pour l'Île-de-France ne fonctionne bien !

Marie-Hélène WITTERSHEIM  
Présidente du COURB